மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : (அ) 160 டன் யூரியாவும் 5 டன் கூட்டு உரமும் விநியோகிக்கப்பட்டது.

(இ) கிராம சேவக்குகள் அளித்த கார்டுகளின் அடிப்படையில் ஒரு விவசாயிக்கு 100 கிலோவுக்கு மேற்படாமல் பி.டி.ஓ. முன்னிலையில் விநியோகிக்கப்பட்டது. இது 1972 அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் வரையில் சேரன்மகாதேவி வட்டத்தில் விநியோகிக்கப்பட்டது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : உரம் விநியோகிக்கப்பட்ட முறையைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னர்கள். 10 ஏக்கர் வைத்திருக்கிறவர்களுக்கு 100 ஏக்கர் அளவுக்கும், 100 ஏக்கர் வைத்திருக்கிறவர்களுக்கு 10 ஏக்கர் அளவுக்கும் இந்த உரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இனிமேலாவது உர விநியோகத்தில் மோசமான நிலை ஏற்படாமல் ஒதுக்கக்கூடிய உரம் சீரான முறையில் விநியோகிக்கப்பட அரசு என்னென்ன திட்டங்களை வைத்திருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னபடி பத்து ஏக்கர் உள்ளவர்களுக்கு 100 ஏக்கர் உள்ளவர்களுக்குக் கொடுக்கக் கூடிய அளவு உரம் கொடுப்பதாகச் சொன்னதை நான் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. 1972 அக்டோபரிலிருந்து டிசம்பர் வரை கொடுக்கப்பட்டது இது. இதிலே தவறுகள் நடக்கின்றன என்பது எனக்குத் தெரியும். அதைச் சீர்திருத்தம் செய்ய என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நாளைக்கு நான் விளக்கிச் சொல்ல இருக்கிறேன்.

Road side trees.

* 485 *Q.*—Thiru S. SANGUMUTHU THEVAR : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state —

(*a*) whether the Government have banned the cutting trees on road sides in Madras City ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : (அ) சென்னை மாநகரில் சாலை ஓரங்களில் உள்ள மரங்களை வெட்டுவதற்குத் தடை விதிக்கும் வண்ணம் பொதுக் கட்டளைகள் அரசால் பிறப்பிக்கப்படவில்லை.

(இ) இவ்வினு எழவில்லை.

திரு. க. நாகராஜன் : இந்தச் சாலை ஓர மரங்கள் பத்து அல்லது பதினைந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை கணக்கெடுக்கப்படுகிறது. அதற்கிடையில் இடைவெளியில் புதிய மரங்கள் முளைத்துவிடுகின்றன.

1974 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சென்னை மாநகரத்தில் சாலை ஓர மரங்களை வெட்டுவது பற்றிய கேள்வி இது.

திரு. க. நாகராஜன் : இந்தப் பெரிய மரங்களின் எண்களைப் புதிதாக வளர்ந்த சிறிய மரங்களில் எழுதி வைத்து விட்டு பழைய மரங்களை வெட்டிக் கொண்டு போய்விடுவதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இது பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்க வேண்டிய கேள்வி.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Sir, are the Government aware that there are many accidents in the City because the trees are not cut and because of the increased traffic and also are the Government aware that because trees are not cut in Pondy Bazaar area, the Corporation finds it difficult to widen the road and what steps Government propose to take?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தியாகராய நகரில் பனகல் பூங்காவிலிருந்து மின்சக்தி நிலையத்திற்கிடையில் ஒரு பகுதியை அகலப்படுத்துவதற்குப் பாண்டி பஜாரில் நடைப்பாதையில் மரங்களை வெட்ட அனுமதி கேட்டு சென்னை மாநகராட்சி பொறுப்பு அதிகாரியிடமிருந்து 1972-ல் வேண்டுகோள் வந்தது. அதைப் பரிசீலனை செய்து அப்படி மரங்கள் வெட்டப்பட வேண்டியது அவசியம்தானா என்று நானே நேரில் பார்த்து வெட்டப்பட வேண்டிய அவசியமில்லை என்று முடிவு செய்து பிளாட்பாரத்தின் இரண்டு பக்கங்களிலும் 10 அடி வீதம் எடுத்து 20 அடிக்கு சாலையை அகலப்படுத்தலாம் என்று முடிவு செய்யப் பட்டது. மரங்களை வெட்டுவது தடுத்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : சாலைகளை அகலப்படுத்துகிறோம் என்று கூறி சாலை ஓரங்களில் இருக்கும் மரங்களை வெட்டுகிறார்கள். சாலை ஓரங்களில் மரங்கள் இருப்பது அழகாக இருக்கிறது. அதே நேரத்தில் கோடைகாலங்களில் பொது ஜனங்கள் நடந்து போவதற்கும் வசதியாக இருக்கிறது. எனவே, அகலப்படுத்துகிற பாதைகளில் மரத்தை நடுவதற்கு அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : ஏற்கனவே வெட்டப்பட்ட இடங்களில்கூட மீண்டும் மரங்களை நடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப் பட்டு வருகின்றன.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சாதாரணமாக மேற்கத்திய நாடுகளில் கூட, பெர்லின் போன்ற நகரங்களில் கூட சாலை ஓரங்களில் அதிகமான மரங்களை வைத்திருக்கிறார்கள். இங்கு இருக்கக்கூடிய மரங்களை, சாலைகளை அகலப்படுத்துகிறோம் என்று சொல்லி வெட்டாமடி

இருக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா? அடையாற்றில் அந்தவித ஆபத்து வந்திருக்கிறது. ஆகவே, இனிமேலாவது இப்படி சாலை ஓர மரங்களை வெட்டாது இருக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: முதலிலேயே சொன்னேன். புதிதாக எங்கும் வெட்டப்படவில்லை. ஏற்கனவே வெட்டப்பட்ட இடங்களில் புதிதாக மரங்களை நடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மன்றோ பாலத்தை விரிவுபடுத்தல்.

*486 வினா:—திரு. வை. பாலசுந்தரம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:—

நுங்கம்பாக்கத்திலுள்ள "மன்றோ" பாலத்தை விரிவுபடுத்தும் வேலை எப்போது முடிவடையும்?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: 1974-ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்குள் மன்றோ பாலத்தை விரிவுபடுத்தும் வேலையை முடிக்க சென்னை மாநகராட்சி முயன்று வருகிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: இந்தப் பாலம் பழுது பட்ட காரணத்தால் மாநகராட்சி இந்தப் பணியை மேற்கொண்டிருந்தாலும் இரவு நேரங்களில் 9 மணிக்கு மேல் அந்தப் பாலத்தின் மீது போகக்கூடாது என்று கட்டுப்பாடு இருப்பதால் பொதுமக்கள் சங்கடப்படுகிறார்கள். அதை தவிர்க்க இப்போது இருக்கிற பாலத்தையே செப்பனிட்டு இரவு நேரங்களிலும் அந்தப் பாலத்தில் செல்ல வழி வகை செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: அப்படி தனியாக எதுவும் பரிசீலனை செய்யப்பட வில்லை. பரிசீலனை செய்ததற்குப் பிறகு அதைப்பற்றி சொல்லுகிறேன்.

DR. H. V. HANDE: Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that the foundation-stone for the renovation of this Bridge was laid by the Hon. Minister for Education more than two years ago; in spite of the fact that for the last two years work is going there, there is no sign of its being completed in the near future and people are put to a lot of hardship, as the Hon. Member has said, it is closed to traffic after 10 p.m. May I know from the Hon. Minister whether any definite steps would be taken by the Hon. Minister to expedite the completion of this work?